REGION MALOJA
REGIUN MALÖGIA
REGIONE MALOJA

graubünden

Engadin

ENGADIN ARENA

Ein regionales Infrastrukturprojekt zur Förderung des Breitensports

(Stand Juni 2022)

1. RÜCKBLICK

Herbst `16: Strategiesitzung ESM: Entstehung der Idee „Engadin Arena“

13.04.17: Präsidentenkonferenz genehmigt CHF 30‘000 und beauftragt Regionalentwicklerin für Konzeptbearbeitung des Projekts „Engadin Arena“

13.09.17: Präsidentenkonferenz beschliesst, Projektauftrag dem Engadin Skimarathon zu erteilen, um das Projekt gemäss Projektbeschrieb umzusetzen

Nov. `17: Aufnahme des Projekts „Engadin Arena“ im Weissbuch, Tourismusrat Graubünden

01.12.17: Übernahme der Projektleitung durch Franziska Preisig

31.05.18: Departementsverfügung seitens AWT Graubünden und Gewährung eines NRP-Beitrages von CHF160‘000 an das Projekt „Engadin Arena“ für die Implementierungsphase bis Ende 2019 (Verlängerung bis April 2021)

30.04.21: Ende der Implementierungsphase: Schlussbericht und Schlussrechnung

Mai 21: Überführung der Engadin Arena in die Regionalentwicklung der Region Maloja

Herbst 21: Umsetzung der Teilprojekte 7, 9, 11, 15

2. PROJEKTSTAND

Nr.	Gemeinde	Projektname	Kurzbeschrieb	Investition (in Franken)	Bemerkungen
1.	Bregaglia	*Hub**** Centro sportivo 4 stagioni Maloja	Neubau Sportzentrum Maloja sowie Gestaltung Marathon-Startgelände.	ca. 1,00 Mio.	
2.	Bregaglia, âSils	Verbindung Sils – Isola	Neubau breitere Verbindungsweg zwischen Sils und Isola.	ca. 0,80 Mio.	
3.	Sils	Strassenunterführung	Neubau Strassenunterführung Sils Seglias, neben Hof Corettl.	ca. 1,20 Mio.	Umsetzung nicht möglich
4.	Sils, Silvaplana	Beschneiungsanlagen	Neubau fixe Beschneiungsanlage Sils – Silvaplana zusammen mit Seewasserbeschneiung Corvatsch.	ca. 10,71 Mio.	
5.	Silvaplana	*Hub**** Mulets	Sanierung und Erweiterung Sportzentrum Mulets (exkl. Restaurant, Hockey, Eis- oder Tennisplatz).	ca. 3,12 Mio.	In Planung
~~6.~~	~~Pontresina~~	~~*Hub**** Langlaufzentrum Cuntschett~~	~~Neubau des Langlaufzentrums (exkl. Jugendherberge).~~	~~ca. 9,00 Mio.~~	Nicht Teil der Engadin Arena
7.	Pontresina	Neubau und Erweiterung Langlaufinfrastruktur	Neubau Zielgelände Halbmarathon, Langlaufbrücke Ova da Roseg, Loipenüberführung Cuntschett, Einstellhalle Pistenfahrzeuge, Optimierung Rennloipe Val Roseg, WM-Langlaufbrücke, Erweiterung Beschneiungsanlage, Loipenführung Plattignas	ca. 3,00 Mio.	Teilumsetzung Herbst 2021. Abschluss Teilprojekt per 2025 geplant.
8.	Pontresina	Erweiterung Beschneiungsanlagen	Neubau Beschneiungsanlagen: Loipe Punt Muragl/Celerina und Loipe Resgia – Morteratsch.	ca. 1,52 Mio.	
9.	Celerina	Unterführung RhB Plattignas	Verbreiterung der RhB-Unterführung im Bereich Plattignas.	ca. 1,00 Mio.	Per Herbst 2021 umgesetzt
10.	Celerina, Samedan	Tainingsstrecke Celerina – Samedan	Neubau einer Teerstrasse zur Verbindung Celerina mit Flugplatz Samedan als Rundstrecke.	ca. 9,20 Mio.	
11.	Samedan	Unterführung Shell-Strasse	Verbreiterung und Abflachung Unterführung der Shell-Strasse.	ca. 2,00 Mio.	Per Herbst 2021 umgesetzt
12.	Samedan, Bever, La Punt	Verbindung Piste 21 – La Punt	Ausbau (Teerung) der Strasse zwischen Piste 21 und La Punt (zusammen mit Renaturierung Inn).	ca. 6,08 Mio.	
13.	Bever	*Hub**** Innauen Bever	Neubau des Besucherzentrums Innauen Bever	ca. 2,00 Mio.	
14.	La Punt, Madulain, Zuoz, S-chanf	Beschneiungsanlagen Teilprojekt 2	Neubau fixe Beschneiung zwischen La Punt und S-chanf (Phase 3: La Punt – Madulain: Wasserlinie, Schächte und teils Beschneiungsanlage)	ca. 1,50 Mio.	Geplante Umsetzung Sommer 2022
15.	La Punt, Madulain, Zuoz, S-chanf	Beschneiungsanlagen Teilprojekt 1	Neubau fixe Beschneiung zwischen La Punt und S-chanf (Phase 1: Zuoz – S-chanf: Wasserlinie und Schächte bereits realisiert) (Phase 2: Zuoz – S-chanf: Beschneiungsan-lage, v.a. flexible)	ca. 1,50 Mio.	Per Herbst 2021 umgesetzt
16.	S-chanf	Verlängerung Langlaufloipe bis Cinuos-chel	Verlängerung der Langlaufloipe vom Zielgelände Marathon bis zum Bahnhof Cinuos-chel inkl. Brücke über den Inn und Optimierung Bikeweg	ca. 1,49 Mio.	
Total Investitionskosten				**ca. 55,12 Mio.**	

2. PROJEKTSTAND

Teils umgesetzt wurden bis anhin:

- Energy Bänkli
- einheitliche Signaletik mit den Stelen bei jedem Hub
- einheitliche Bikestationen

Vier Teilprojekte konnten (teilweise) umgesetzt werden:

- Teilprojekt 7: Neubau und Erweiterung Langlaufinfrastruktur (kantonaler Förderbeitrag von CHF 260‘000.00 zugesagt)
- Teilprojekt 9: Unterführung Plattignas mit Zugangsloipen (kantonaler Förderbeitrag von CHF 131‘600.00 zugesagt)
- Teilprojekt 11: Unterführung Shellstrasse (Gesuch an Kanton noch ausstehend)
- Teilprojekt 15: Beschneiungsanlagen Zuoz (kantonaler Förderbeitrag von CHF 96‘800.00 zugesagt)

3. HUBS

Signaletik

Engadin Arena | 17.04.2019

4.2 Übersicht der verschiedene Signaletik-Systeme

Stele-Tourismusinformation,
Viersterne-Hub-Stele,
Einstern-Hub-Stele,
Stele mit Distanzangabe

Massstab 1:15

Höhe: 3250 mm
Breite: 560 mm

Höhe: 2300 mm
Breite: 450 mm

4. SKIZZE ÜBER DAS WEITERE VORGEHEN

Das Ziel des Projekt ändert sich nicht:

Ziel des Projekts ist es, die ganzjährige und hindernisfreie Durchgängigkeit des Langsamverkehrs entlang der Marathonstrecke von Maloja bis S-chanf zur Förderung des Breitensports zu erreichen. Das Engadin soll als ganzjährige Freiluft-Ausdauersportarena mit polysportivem Charakter für den Breitensport positioniert werden und die dafür erforderliche Infrastruktur komplementieren.

Die Strecke führt im Sommer wie im Winter an *Hubs* (Knoten-, Einstiegs- und Treffpunkte) vorbei, die in vier verschiedene Kategorien (ein- bis vier-Stern-*Hubs*) eingeteilt und anhand der einheitlichen Signaletik wiedererkennbar sind.

4. SKIZZE ÜBER DAS WEITERE VORGEHEN

Die Aufgabenverteilung zur Zielerreichung des Projekts ändert sich ebenfalls nicht:

Die Aufgabe der Region Maloja bzw. der einzelnen Gemeinden ist es, ihre Infrastruktur zielentsprechend auszubauen. Die Aufgabe der Tourismusmanager*innen wird es sein, entsprechende Produkte zu entwickeln, welche schliesslich durch die ESTM AG vermarktet werden.

Im Januar 2022 hat die ESTM AG bei den lokalen Leistungspartnern und Tourismusmanager eine Umfrage zur Engadin Arena und deren mögliche Angebote / Produkte durchgeführt. Die Ergebnisse sind hier ersichtlich: https://www.regio-maloja.ch/Engadin-Arena.html

5. PROJEKTORGANISATION ENGADIN ARENA

REGION MALOJA
REGIUN MALÖGIA
REGIONE MALOJA
graubünden

1 politische Ebene

2 strategische Ebene

3 operative Ebene

4 Kommunikation und Botschafter*innen

Präs.konferenz Region Maloja
= strategisches Entscheidungsorgan und Auftraggeberin

Regionalentwicklung
Claudia Jann
- Koordination und Controlling Projektumsetzung
- Koordination Masterpläne
- Guidance & Impulse

Kerngruppe Infrastruktur
regelmässiger Wissensaustausch über die regionalen Infrastrukturen
Claudia Jann (Regionalentwicklerin)
Andrea Gilli (Präsident PK)
Menduri Kasper (Bereich Langlauf)
Jan Steiner (ESTM AG)
Darco Cazin (Langsamverkehr, Sommersport)

Masterpläne & Verantwortliche
MP Langlauf : ESTM AG
MP Mountainbike: ESTM AG
MP Familien: ESTM AG
MP Trail: ESTM AG
MP Alpinismus: ESTM AG
- Inhaltliche Festlegung sportartenspezifischer Anforderungen
- Formulierung Bedürfnisse für Breitensport-Nutzung und professionelle Events
- Input für Packaging / Vermarktung
- Erstellung und Umsetzung Masterpläne

12 Gden der Region Maloja
+ einzelne Leistungsträger*innen
- Operative Verantwortung
- Ansprechpersonen und Spezialisten*innen auf Gemeindeebene
- Umsetzung und Koordination der Projekte auf kommunaler Ebene

Tourismusmanager*innen der einzelnen Gemeinden der Region Maloja
- Produktentwicklung auf kommunaler und überkommunaler Ebene
- Ansprechperson und Spezialist*in auf Gemeindeebene
- Ansprechperson für Gäste

Engadin St. Moritz Tourismus AG
- Marketing
- Koordination überkommunaler Produkte

Bevölkerung, Gäste und Leistungsträger*innen der Region Maloja

KONTAKT

Regionalentwicklung Region Maloja
Claudia Jann
Claudia.jann@regio-maloja.ch
+41 79 315 03 41