

Nr.	Gemeinde	Projektname	Kurzbeschrieb	Investition (in Franken)	Bemerkungen
1.	Bregaglia	<i>Hub*** Centro sportivo 4 stagioni Maloja</i>	Neubau Sportzentrum Maloja sowie Gestaltung Marathon-Startgelände.	ca. 1,00 Mio.	Baustart im Herbst 2025 erfolgt
2.	Bregaglia, åSils	Verbindung Sils – Isola	Neubau breitere Verbindungsweg zwischen Sils und Isola.	ca. 0,80 Mio.	
3.	Sils	Strassenunterführung	Neubau Strassenunterführung Sils Seglias, neben Hof Coretti.	ca. 1,20 Mio.	Umsetzung nicht möglich
4.	Sils, Silvaplana	Beschneiungsanlagen	Neubau fixe Beschneiungsanlage Sils – Silvaplana zusammen mit Seewasserbeschneiung Corvatsch.	ca. 10,71 Mio.	
5.	Silvaplana	<i>Hub*** Mulets</i>	Sanierung und Erweiterung Sportzentrum Mulets (exkl. Restaurant, Hockey, Eis- oder Tennisplatz).	ca. 3,12 Mio.	Umsetzung 2026
6.	Pontresina	<i>Hub**** Langlaufzentrum Cuntschett</i>	Neubau des Langlaufzentrums (exkl. Jugendherberge).	ca. 9,00 Mio.	Nicht Teil der Engadin Arena
7.	Pontresina	Neubau und Erweiterung Langlaufinfrastruktur	Neubau Zielgelände Halbmarathon, Langlaufbrücke Ova da Roseg, Loipenüberführung Cuntschett, Einstellhalle Pistenfahrzeuge, Optimierung Rennloipe Val Roseg, WM-Langlaufbrücke, Erweiterung Beschneiungsanlage, Loipenführung Plattignas	ca. 3,00 Mio.	Teilumsetzung erfolgt, Abschluss per 2026 geplant.
8.	Pontresina	Erweiterung Beschneiungsanlagen	Neubau Beschneiungsanlagen: Loipe Punt Muragl/Celerina und Loipe Resgia – Morteratsch.	ca. 1,52 Mio.	Umsetzung nicht möglich
9.	Celerina	Unterführung RhB Plattignas	Verbreiterung der RhB-Unterführung im Bereich Plattignas.	ca. 1,00 Mio.	Per Herbst 2021 umgesetzt
10.	Celerina, Samedan	Tainingsstrecke Celerina – Samedan	Neubau einer Teerstrasse zur Verbindung Celerina mit Flugplatz Samedan als Rundstrecke.	ca. 9,20 Mio.	Teilumsetzung im 2026 geplant
11.	Samedan	Unterführung Shell-Strasse	Verbreiterung und Abflachung Unterführung der Shell-Strasse.	ca. 2,00 Mio.	Per Herbst 2021 umgesetzt
12.	Samedan, Bever, La Punt	Verbindung Piste 21 – La Punt	Ausbau (Teerung) der Strasse zwischen Piste 21 und La Punt (zusammen mit Renaturierung Inn).	ca. 6,08 Mio.	Umsetzung in Zusammenhang mit Fuss- und Veloverkehrskonzept per 2031
13.	Bever	<i>Hub*** Innauen Bever</i>	Neubau des Besucherzentrums Innauen Bever	ca. 2,00 Mio.	
14.	La Punt, Madulain, Zuoz, S-chanf	Beschneiungsanlagen Teilprojekt 2	Neubau fixe Beschneiung zwischen La Punt und S-chanf (Phase 3: La Punt – Madulain: Wasserlinie, Schächte und teils Beschneiungsanlage)	ca. 1,50 Mio.	Teilweise umgesetzt, Abschluss per 2026 geplant
15.	La Punt, Madulain, Zuoz, S-chanf	Beschneiungsanlagen Teilprojekt 1	Neubau fixe Beschneiung zwischen La Punt und S-chanf (Phase 1: Zuoz – S-chanf: Wasserlinie und Schächte bereits realisiert) (Phase 2: Zuoz – S-chanf: Beschneiungsanlage, v.a. flexible)	ca. 1,50 Mio.	Per Herbst 2021 umgesetzt
16.	S-chanf	Verlängerung Langlaufloipe bis Cinuos-chel	Verlängerung der Langlaufloipe vom Zielgelände Marathon bis zum Bahnhof Cinuos-chel inkl. Brücke über den Inn und Optimierung Bikeweg	ca. 1,49 Mio.	Abschluss per 2027 geplant