

# PROJEKTPLAN

## zur Umsetzung der Infrastrukturprojekte Engadin Arena

fortlaufend, Stand vom 29. April 2020

### Legende:

- MP LL = Masterplan Langlauf => Finanzierung wie bisher; EA-Projekte: vollständige Finanzierungsgesuche Region zustellen, welche sie ans AWT weiterleitet.
- MP MTB = Masterplan Mountainbike => Finanzierungsgesuche direkt ans Amt für Langsamverkehr einreichen, ausser die EA-Projekte (über die Region ans AWT).
- EA = systemrelevante Teilprojekte aus dem gesamten Projektplan Engadin Arena, welche vom Kanton unter gewissen Voraussetzungen finanziell unterstützt werden.  
=> Finanzierungsgesuche von diesen Teilprojekten vollständig der Region zustellen, welche sie ans AWT weiterleitet.

### Abgrenzung:

Es werden nachstehend nicht nochmals alle Projekte, welche die bestehenden Masterpläne, wie MP Langlauf oder MP Mountainbike, umschliessen, einzeln aufgeführt, sondern nur die grösseren Projekte. Massgebend für Sportarten mit Masterplänen bleiben deren Masterpläne.

Sofern ein Infrastrukturprojekt mehr als drei Sportarten umschliesst, werden die Sportarten nicht mehr separat aufgezählt, sondern mit "alle" aufgeführt.

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Bregaglia	Hub ** Mehrzweckhalle Vicosoprano	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste => Branding mit BET-Logo	alle	2020	30'000.00	
Bregaglia	Hub *** Centro sportivo 4 stagioni Maloja	Hub***	Neubau	Neubau Sportzentrum Maloja mit Funpark unter Miteinbezug der Inszenierung des Familienparadieses Aela sowie der Gestaltung des Startgeländes vom Marathon	alle	2021-24	1'000'000.00	

Gemeinde/ Gemeinden	Projektname	Projektart	Infrastrukturprojekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitionskosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Bregaglia	Bregaglia Bike	MP MTB	Sanierung Erweiterung	1. Routenanpassung und -ausbau: Sils via Petpreir, Maloja (durchs Dorf) am Ufer entlang zurück nach Sils 2. Bikestation und E-Ladestation in Stampa (Socar) und Maloja (Giacometti) (2 x CHF 50'000.00) 3. Wegnetz im Tal kontrollieren und optimieren (CHF 50'000.00)	MTB	2021-24	650'000.00	
Bregaglia	Bregaglia Kletterparadies	Klettern	Sanierung Erweiterung	1. Instandhaltung des bestehenden Angebots (jährlich wiederkehrende Kosten) Klettergarten, Bouldergebiete, Kletterhallen (CHF 100'000.00) 2. Budget für die Erstellung neuer Infrastrukturen: Klettersteig, neue Kletterrouten, Angebot Mietmaterial (CHF 200'000.00) 3. Budget für die Kommunikation mit Tafeln und Beschilderung vor Ort und einem Bergeller Kletter-Handbuch mit allen relevanten Infos (CHF 200'000.00)	Klettern	2021-24	500'000.00	
Bregaglia	Hub** Lägh Cavaloc Maloja	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	11'000.00	
Bregaglia	Hub** Restaurant Lagrev Isola	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	11'000.00	
Bregaglia	Pista fondo illuminata	MP LL	Neubau	Beleuchtete Kurzstrecke für Jugendrennen und Malojalauf im Nov./Dez.	Langlauf	2020/21	20'000.00	
Bregaglia Sils	Verbindung Sils - Isola	Durchgängigkeit / EA	Neubau	Breiter Verbindungsweg zwischen Sils und Isola => noch kein konkreter Beschluss (Kredit, genehmigtes Bauprojekt) vorhanden.	alle	2021/22	800'000.00	
Sils	Hub**** Muot Marias	Hub****	Neugestaltung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	75'000.00	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Sils	Strassenüberquerung	MP LL	Neubau	Sils Maria Alpenrose 2018: Verbesserung bereits umgesetzt	Langlauf		15'000.00	
Sils	Strassenunterführung	MP LL / EA	Neubau	Sils Seglias (neben Hof Coretti) => Machbarkeitsstudie vorhanden; Beschluss (Kredit, genehmigtes Bauprojekt) ausstehend.	Langlauf	2021/22	1'200'000.00	
Sils Silvaplana	E-Mountainbike-Runde	MP MTB	Instandhaltung	Instandhaltung der E-Mountainbike-Runde von und nach Sils, teils auch über Gemeindegebiet Silvaplana => Trail-Segmente 367, 070, 072 => 2020: Ausführung Planung => 2021: Umsetzung	MTB	2020/21	60'000.00	
Sils Silvaplana	Beschneigungsanlagen	MP LL / EA	Neubau	Fixe Beschneigungsanlage Sils - Silvaplana Realisierung zusammen mit der Seewasserbeschneigung des Corvatsches => Planung ab 2019, Planungskosten: CHF 10'000.00 im Budget 2019 von Silvaplana. => Ausführung ab 2020, Ausführungskosten: CHF 10'700'000.00 nur für Langlauf Kostenaufteilung: - 1/4 Sils CHF 5'355'000 nur für LL - 1/4 Silvaplana CHF 5'355'000 nur für LL - 1/2 Corvatsch AG	Langlauf	2019-23	10'710'000.00	
Silvaplana	Hub*** Mulets	Hub***	Sanierung Erweiterung	Anschaffungen gemäss HUB-Liste => 2020: CHF 120'000.00 => 2021/22: CHF 3'000'000.00 für Sarnierung (ohne Restaurant, Hockey, Eis- und Tennisplatz)	alle	2020-22	3'120'000.00	
Silvaplana	Hub** Dorfplatz	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste => soll nicht umgesetzt werden	alle	2020		

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Silvaplana	Hub** Parkplatz Surlej	Hub**	Ausbau	Gemäss Hub -Liste ganzes Projekt muss mit Pro Lej da Segl abgeklärt werden, ob möglich	Langlauf, Bike	2020	200'000.00	
Silvaplana	Hub* Infostelle Julier-Hospiz	Hub*	Signaletik	Allgemeine Infostelle für alle Sportarten und Vorbeikommende => CHF 5'000.00 Planungskosten im Budget 2019 enthalten	alle	2020	5'000.00	
Silvaplana	Hub* Champfèr	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste => soll nicht umgesetzt werden	alle	2020		
Silvaplana	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	5 Stück => noch keine Bestellung ausgelöst	alle	2020	31'500.00	
Silvaplana	Beschneigungsanlagen	MP LL / EA	Neubau	Ausbau Beschneigung Surlej Probewinter 2018/19 mit neuen Geräten (Lanze und Propellerkanonen); Anschaffung 2019 Fixe Beschneigungsanlage (Erdverlegung) wird im Projekt Verbindung Sils-Silvaplana integriert.	Langlauf	2019	100'000.00	100'000.00
Silvaplana	Aufstieg Val Suvretta	MP MTB	Neubau	Neubau des Aufstiegs aus dem Val Suvretta Richtung Via Engiadina => Trail-Segment 107	MTB	2019	75'000.00	75'000.00
Silvaplana St. Moritz	Verbindung Silvaplana - St. Moritz	MP LL / EA	Neubau	Verbindung Silvaplana - St. Moritz, wenn Seen noch nicht gefroren sind = Projektidee, welche im Masterplan Langlauf bereits angedacht ist => Loipenverbindung Chomma => 2020: Ausführung Verbesserung/Verbreiterung	Langlauf	2020/21	50'000.00	
St. Moritz	Hub**** Ovaverva	Hub****	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	10'000.00	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
St. Moritz	Hub** Skill Center Bike Ovaverva	Hub**	Neubau	Skill Center Bike => Planung läuft; Umsetzung abhängig von der Ortsplanungsrevision	MTB	2024	200'000.00	
St. Moritz	Hub** Nordic Arena	Hub**	Neubau	Inszenierung Nachtloipe St. Moritz (Langlauf-Cross, Skill Elemente, Time-Tracks, Online-Wettkampf, Übergangsgelände) => Umsetzung offen, erst eine Projektidee	Langlauf	2019/20	50'000.00	
St. Moritz	Hub** Höhentrainingszen trum Polowiese	Hub**	Neubau Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	Leichtathletik	2018-20	1'596'000.00	1'596'000.00
St. Moritz	Hub** Segelclub	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
St. Moritz	Hub** Signalbahn	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
St. Moritz	Hub* Salastrains/ Chantarella	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	MTB, Trailrunning	2020		
St. Moritz	Hub** Corviglia	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
St. Moritz	Strassenüberqueru ng	MP LL	Neubau	St. Moritz Kempinski => Umsetzung nicht möglich	Langlauf		offen	
St. Moritz	Strassenüberqueru ng	MP LL	Neubau	St. Moritz Heilbad => Umsetzung nicht möglich	Langlauf		offen	
St. Moritz	Beschneiungsanlag en	MP LL	Neubau	Fixe Beschneiungsanlage für Nachtloipe St. Moritz	Langlauf	2018/19	1'800'000.00	1'800'000.00

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukt rprojekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
St. Moritz	Flowtrail Foppettas	MP MTB	Neubau	Verlängerung (Neubau) Flow Trail Foppettas bis Champfèr (ca. 1 km) in Planung => Trail-Segment 229 => Begehung mit Amt für Jagd und Fischerei noch ausstehend => 2020: voraussichtliche Umsetzung	MTB	2020	95'000.00	
St. Moritz	Verlängerung WM-Flowtrail	MP MTB	Neubau/Inst andhaltung	Instandhaltung mit punktuell neu zu bauenden Abschnitten Flow Trail vom Raum Trutz/Ende WM Trial und Neubau bis zur Signalbahn Talstation (ca. 4 km) => Trail-Segment 368	MTB	2020/21	375'000.00	
St. Moritz, Samedan, Celerina, Bever	Trennung Wanderer/MB Piz Nair	MP MTB	Neubau/Inst andsetzung	Neubau/Instandsetzung für räumliche Trennung Wanderer/Mountainbiker Piz Nair bis Lej Suvretta (900 m) in Planung => Trail-Segment 112, 343	MTB, Wandern	2020/21	80'000.00	
Pontresina	Hub**** Langlaufzentrum Cuntschett	Hub****	Neubau	Neubau unter Beachtung der Hub -Anforderungsliste	alle	2021/22	30'000'000.00	
Pontresina	Erweiterung Langlaufinfrastrukt ur	MP LL	Neubau	6 Teilprojekte: - Neues Zielgelände Halbmarathon CHF 20'000 - Langlaufbrücke Ova da Roseg CHF 280'300 - Loipenüberführung Cuntschett CHF 544'000 - Einstellhalle Pistenfahrzeuge etc. CHF 620'800 - Optimierung Rennloipe Val Roseg CHF 330'000 - Neue WM-Langlaufbrücke CHF 590'000 - Erweiterung Beschneiungsanlage CHF 535'000 - Loipenunterführung Plattignas CHF 5'000 - Verschiedenes/Unvorhergesehenes CHF 70'000	Langlauf	2020-23	3'000'000.00	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Pontresina	Hub** Bahnhof	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
Pontresina	Hub** Bellavista	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
Pontresina	Hub** Rondo	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
Pontresina	Hub* Taiswald	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Pontresina	Hub* Seilerbrücke	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Pontresina	Hub** Hotel Morteratsch	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Pontresina	Hub** Diavolezza	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020/21	20'000.00	
Pontresina	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	5 Stück	alle	2018	31'500.00	31'500.00
Pontresina	Beleuchtung Nachtloipe	MP LL	Ersatz	Bessere Leuchtmittel => CHF 100'000.00 Standortoptimierung Leuchten => CHF 20'000.00	Langlauf	2019	120'000.00	120'000.00
Pontresina	Sicherstellung Loipenbeschneigung	MP LL	Neubau	Neubau Wasserkühlurmanlage Cuntschett => Gemeinde Finanzierungsgesuch an Kanton eingereicht; Entscheid ausstehend	Langlauf	2018	700'000.00	700'000.00
Pontresina	Erweiterung Beschneigungsanlagen	MP LL / EA	Neubau	Loipen Richtung Punt Muragl/Celerina => CHF 20'000.00 Loipen Resgia - Morteratsch => 1'500'000.00	Langlauf	2019 2020	1'520'000.00	
Pontresina	Erweiterung Seilpark	Seilpark	Erweiterung	Neubau "FlyLine" in der Berninabachschlucht	Klettern	2020	1'000'000.00	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Pontresina	Trennung Wanderer/MB Ospizio Bernina	MP MTB	Planung	Planung der räumlichen Trennung von Wanderer und Mountainbiker von Ospizio Bernina bis zur Staumauer Lago Bianco Nord => Trail-Segment 366	MTB, Wandern	2019	4'000.00	
Pontresina	Trennung Wanderer/MB Alp Bondo	MP MTB	Planung	Planung der räumlichen Trennung von Wanderer und Mountainbiker von der Alp Bondo bis God Chapütschöl Anpassungen des Wegs im Bereich Berninahäuser => Trail-Segment 366	MTB, Wandern	2020	10'000.00	10'000.00
Celerina	Hub*** Center da Sport/La Piruetta	Hub***	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	6'065.00	
Celerina	Hub** Lej da Staz	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	4'633.00	
Celerina	Hub** Parkplatz Bergbahnen	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Celerina	Hub** Marguns	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Celerina	Hub** Fussballplatz	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Celerina	Hub** Langlaufschule (mittelfristig Verlegung in den Dorfkern gg. Sportplatz)	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	Langlauf	2020	3'028.00	
Celerina	Hub* Lej Alv	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	Running	2020	3'028.00	



Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu rprojekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Celerina	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	4 Stück => noch keine Bestellung ausgelöst	alle	2020	25'200.00	
Celerina	Unterführung RhB Plattignas	MP LL / EA	Neubau	Verbreiterung der RhB-Unteführung im Bereich Plattignas. Mit der Verbreiterung der Unterführung kann einerseits die Loipe durchgehend maschinell präpariert und andererseits eine neue Streckenführung des Engadin Skimarathons realisiert werden. Die grossen Aufwände für die Loipenpräparation im Bereich Punt Muragl entfallen.	Langlauf	2019-21	1'000'000.00	
Celerina	Trail Corviglia- Marguns-Celerina	MP MTB	Neubau	Neubau BikeTrail Corviglia Marguns => Trail-Segment 101 => neu: Trailverlängerung bis ins Tal => Kosten tragen ESTM Mountains und Gemeinde => Offerte von Allegra Trails GmbH liegt vor => Corviglia-Marguns: Zonenplan in Auflage => Marguns-Celerina: Korridorplanung erstellt	MTB	2020	895'000.00	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Celerina/ Samedan	Trainingsstrecke Celerina-Samedan	Rundstrecke / EA	Neubau	Flugplatz Samedan mit Celerina mittels geteeter Strasse verbinden: geteerte Rundstrecke Flughafen - Punt Muragl - Fussballplatz San Gian - Samedan - Flughafen sowie kleinere Rundstrecke entlang der Shellstrasse. Im Moment fehlt die Verbindung zwischen "Sper l'En" und "Garage Pfister" sowie zwischen der Kirche San Gian und Unterführung Shell-Strasse bis hin zum Flugplatz. So hätten man eine zusätzliche Runde (zum Flugplatz oder auch entlang der Shell Strasse). 2020: Beat Aliesch arbeitet genaue Linienführung aus; Gemeindeabstimmgen 2021: Umsetzung	alle	2020/21	9'200'000.00	
Samedan	HUB**** Promulins Arena	HUB****	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	24'000.00	
Samedan	Hub** Hotel Val Roseg	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020/21	3'028.00	
Samedan	Hub** Piste 21	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste (ohne Stelen, nur Labellogo Hub )	alle	2020/21	200.00	
Samedan	Hub** Skilift/ Skillcenter Survih	Hub**	Neubau	Neubau Kids Skillcenter Survih 2019: Detailplanung und Bewilligungsverfahren budgetiert; 2020: Bau prov. vorgesehen. Ohne Stelen, nur Labellogo Hub	alle	2019/20	100'000.00	
Samedan	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	1 Stück	alle	2019	6'300.00	6'300.00

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Samedan	Asphaltstrasse Flugplatz	Rundstrecke	Ausbau	Rund um den Flugplatz Samedan soll es eine Rundbahn geben, welche komplett geteert und als Trainingsstrecke für Rennrad, Triathlon , Inline, Rollski usw. benutzbar ist.  => Die bestehende Rundbahn wird im bisherigen Rahmen betrieben und unterhalten. Es wird kein neuer Belag erstellt (geringer Mehrwert, Kosten-Nutzen-Analyse negativ).	alle	2019	offen	
Samedan	Unterführung Shell Strasse	Durchgängigkeit / EA	Neubau	Mit der Realisierung der RhB-Unterführung ist es notwendig, die Unterführung der Shellstrasse zu optimieren. Verbreiterung der Strecke und wenn möglich eine Abflachung des Aufstiegs.  => Umsetzung nach resp. mit Realisierung Unterführung Plattinas; z.Z. werden Varianten besprochen und laufen Abklärungen betr. Gewässerschutz	alle	2021-25	2'000'000.00	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Samedan/ Bever/ La Punt	Verbindung Piste 21 - La Punt	Durchgängigkeit / EA	Ausbau	Die Strecke zwischen der Piste 21 (später bis Promulins) und La Punt muss geteert werden Streckenführung: Start HUB Promulins auf dem direktesten Weg (teils Inn Damm) nach Bever. Von Bever über die Ebene Richtung La Punt und bei der Gemeindegrenze wiederum nicht dem Inn entlang, sondern über die Ebene zum HUB** Müsella und von dort auf die bestehende, geteerte Strecke nach S-chanf. (Denn entlang Gravatschasee kaum bewilligungsfähig). => Umsetzung: Zusammen mit der Renaturierung Inn (Bever beidseitig machbar): - 2021: La Punt - Isella CHF 5'800'000 - 2026: Isella - Piste 21 CHF 1'000'000	alle	2021-26	6'080'000.00	
Bever	Hub** Isellas	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2021	3'028.00	
Bever	Hub** Bahnhof	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2021	3'028.00	
Bever	Hub** Bahnhof Spinas	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2021	3'028.00	
Bever	Hub*** Besucherzentrum Inn-Auen Bever	Hub***	Neubau	Projekt Besucherzentrum ist angelaufen => laufende Verhandlungen mit Bund und Kanton => erste Entscheidungen 2020	alle	2022	2'000'000.00	
Bever	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	2 Stück => ev. kein 2. Stück mehr	alle	2019	12'600.00	6'300.00

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
Bever	Beschneigungsanlagen	MP LL	Neubau	Fixe Beschneigungsanlage Bever Isellas => fixer Hydrant (Schneekanone schon vorhanden) 2019: Plaunung => CHF 10'000.00 2020 Erstellung zusammen mit der Abwasserleitung => Betrag ca. 600'000.00	Langlauf	2019/20	610'000.00	
Bever	Übergänge Bever	Durchgängigkeit	Neubau	2 Brücken über den Inn => Umsetzung zus. mit der Renaturierung Inn	alle		offen	
Bever	Überführung Isellas	Durchgängigkeit	Neubau	Teil des Projektes Besucherzentrum, daher noch keine konkreteren Angaben möglich. => Umsetzung zus. mit der Renaturierung Inn	alle		offen	
La Punt	Hub** Müsella	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
La Punt	Hub** Gemeindehaus	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
La Punt	Hub** Bahnhof	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
La Punt	Hub** Volg	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
La Punt	Hub** Chamuesch Plaz	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
La Punt	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	3 Stück	alle	2020	18'900.00	
La Punt	Durchgängige Loipe durch das Dorf	MP LL	Ausbau	Noch keine ausgereifte Idee vorhanden. Es ergibt sich ev. eine Lösung im Zusammenhang mit dem Projekt Renaturierung Inn/Chamuera	Langlauf		offen	

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
La Punt Madulain Zuoz S-chanf	Beschneigungsanlagen	MP LL / EA	Neubau	Fixe Beschneigung zwischen La Punt und S-chanf. Phase I: umgesetzt: Im Jahr 2018 wurden die Wasserlinie und Schächte zwischen Zuoz und S-chanf verlegt. => CHF 500'000.00 durch Zuoz und S-chanf im 2018 bereits investiert. Finanzierungsgesuch an Kanton eingereicht; Entscheid noch ausstehend.	Langlauf	2018	2'000'000.00	500'000.00
La Punt Madulain Zuoz S-chanf	Beschneigungsanlagen	MP LL / EA	Neubau	Fixe Beschneigung zwischen La Punt und S-chanf. Phase II: Erstellung der Beschneigungsanlage zwischen Zuoz und S-chanf La Punt - Madulain : CHF 1'500'000.00 erst später.	Langlauf	2021	1'500'000.00	
Madulain	Hub** Madulain	Hub**	Neubau	Wird im Rahmen der Umfahrung La Punt zusammen mit der Verlegung von Wasserleitungen für die Beschneigung realisiert	alle		offen	
Madulain	Hub** Bahnhof	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
Madulain	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	1 Stück	alle	2018	6'300.00	6'300.00
Zuoz	Hub**** Resgia Zuoz	Hub****	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	250'000.00	20'000.00
Zuoz	Hub** Bahnhof	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
Zuoz	Hub** Dorfplatz	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020		
Zuoz	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	2 Stück	alle	2018	12'600.00	12'600.00

Gemeinde/ Gemeinde n	Projektname	Projektart	Infrastrukturu projekt	Beschreibung rot: Kommentare und andere Zusatzbemerkungen	Sportarten	Umsetzung ab	Geschätzte resp. budgetiert Investitions- kosten in CHF	Endkosten, rot: 100% finanziert durch Gemeinden blau: def. Endbetrag ausstehen
S-chanf	Hub** Gemeindehaus	Hub**	Erweiterung	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	27'500.00	
S-chanf	Hub*** Prasüras	Hub***	Signaletik	Gemäss Hub -Liste => die meisten Arbeiten werden vom Werkdienst ausgeführt und in Betrieb genommen => ev. inkl. mobile Infostelle => ev. entsteht im angrenzenden Wald ein neuer Seilpark	alle	2020/21	61'000.00	
S-chanf	Hub* Camping Chapella	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
S-chanf	Hub* Val Susauna	Hub*	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	3'028.00	
S-chanf	Hub** Cinuos-chel Veduta	Hub**	Signaletik	Gemäss Hub -Liste	alle	2020	22'500.00	
S-chanf	Energy Bänkli	Energy Bänkli	Neubau	1 Stück	alle	2020	6'300.00	
S-chanf	Pass Chaschauna	MB MTB	Neubau	Neuer Trail kombiniert mit Wanderweg => Finanzierungsgesuch an Kanton eingereicht; Entscheid ausstehend => teilweise fertiggestellt; 2020 Abschluss	MTB, Wandern	2019/20	510'000.00	
S-chanf	Verlängerung Langlaufloipe bis Cinuos-chel	MB MTB	Neubau	Verlängerung der Langlaufloipe vom Zielgelände Marathon bis zum Bahnhof Cinuos-chel inkl. Brücke über den Inn und Optimierung Bikeweg Vorbehalt Zustimmung Gemeindeversammlung	Langlauf, MTB	2021/22	1'490'000.00	
<b>TOTAL</b>							<b>87'204'658.00</b>	<b>4'484'000.00</b>